



SETTORE P.M. E VIABILITÀ  
SERVIZIO VIABILITÀ  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18  
89129 - Reggio Calabria



09653622834; 09653622813



P.E.C.: [polizia\\_municipale@pec.reggocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggocal.it)

Ordinanza n. 93

Prot. n. \_\_\_\_\_ del 03/02/2026

**OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA FATA MORGANA DAL  
06/02/2026 AL 06/04/2026 PER MEZZA IN SICUREZZA "PALAZZO  
CORIGLIANO"**

## IL DIRIGENTE

**Vista** l'istanza per l'emissione di ordinanza per la regolamentazione della circolazione inoltrata dalla dott.ssa Maria Mallemace in qualità di legale rappresentante del Segretariato M.I.C. per la Calabria P.E.O.: [maria.mallemace@cultura.gov.it](mailto:maria.mallemace@cultura.gov.it); P.E.C.: [sr-cal@pec.cultura.gov.it](mailto:sr-cal@pec.cultura.gov.it) acquisita da questo ufficio con Prot. 13/01/2026.0006485.E, con cui si richiede l'adozione di apposita ordinanza di modifica alla circolazione in via Fata Morgana per lavori all'immobile denominato "Palazzo Corigliano", sito in via Fata Morgana dal 09/12/2025 fino al 07/02/2026;

**Vista** l'autorizzazione Prot. 30/01/2026.0024911.U rilasciata dal Settore Sviluppo Economico Cultura e Turismo – Ufficio Occupazione Suolo Pubblico del Comune di Reggio Calabria;

**Vista** la planimetria allegata alla citata autorizzazione SUAP con indicazione delle aree da occupare e dei percorsi pedonali;

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Richiamati** i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

**Considerato** che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

**Ritenuto** necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

## ORDINA

in via Fata Morgana, nel tratto compreso tra l'intersezione con corso Giuseppe Garibaldi e corso Giacomo Matteotti

- l'interdizione alla circolazione per i mezzi pesanti;

in via Fata Morgana, altezza civico 7

- l'istituzione del divieto di sosta ambo i lati con rimozione coattiva e forzata;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 2,50 m;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 10 Km/h;

**dalle ore 05:00 del 0/02/2026 alle ore 18:00 del 06/04/2026**

Percorso alternativo per i mezzi pesanti provenienti da corso Giuseppe Garibaldi:

- da via Demetrio Triepi: via Osanna – via Aschenez – via Simone Furnari – via Pietro Foti - corso Giacomo Matteotti;

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prescritta dal Codice della Strada apposta a cura e spese della ditta richiedente.

La segnaletica sarà collocata in opera e mantenuta a cure e spese della ditta richiedente;

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta richiedente, dovrà:

- consentire il transito pedonale tramite percorsi protetti e/o previa sospensione delle lavorazioni;
- segnalare l'interdizione alla circolazione ai mezzi pesanti su tutte le arterie effluenti e confluenti il tratto interessato dalle attività con particolare riferimento all'intersezione tra via Demetrio Triepi e via Fata Morgana;
- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista dal presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'ufficio tecnico del traffico P.E.C. : polizia\_municipale@pec.reggical.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale e per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, lì

Il Tecnico Istruttore:

Geom. Stefano Bongiovanni

Il Responsabile del Servizio

Ing. Domenico Scalo



Il Dirigente

Col. Dott. Salvatore Zucco

